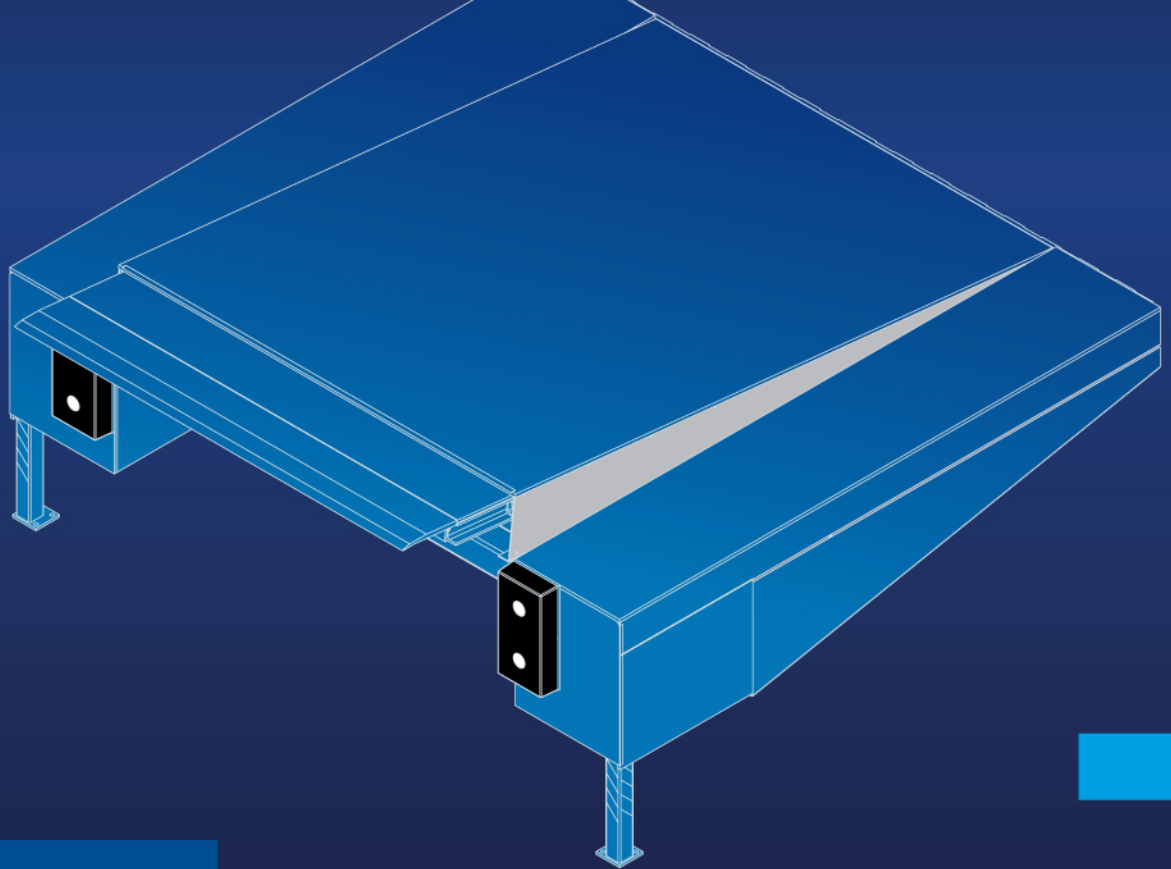


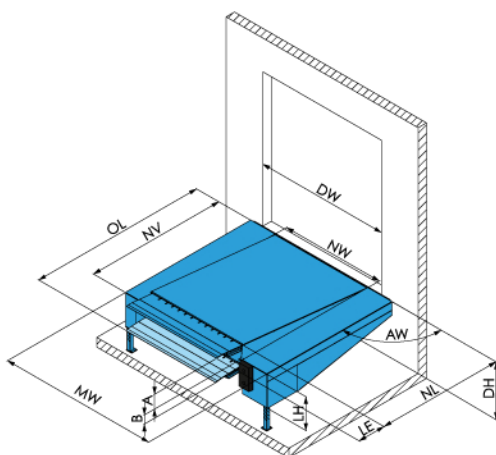
Mehr Informationen



Vorsatzrampe mit integrierter Vorschubbrücke

Typ PAT

Die **Vorsatzrampe Typ PAT** enthält eine hydraulische Überladebrücke mit Vorschub und seitliche Trittplächen, die auf der Unterseite verstärkt sind. Als elektrohydraulische Version wird sie per Knopfdruck bedient und folgt nach der passgenauen Positionierung des Auflagers den Höhenbewegungen des Fahrzeuges während des Verladevorganges (automatische Schwimmeinstellung). Der Vorteil dieses Überladebrückentyps liegt in der größtmöglichen Flexibilität der Auflagerlänge. Durch dieses Feature ist eine effektive Abfertigung auch von nicht 100 % korrekt positionierten Fahrzeugen gewährleistet, aufwendiges Neupositionieren des Lkws entfällt.



Überladebrücken		LE = 500			LE = 1.000		
NL	LH	A	B	OL	A	B	OL
2.000	700	315	405	2.500	380	480	3.000
2.450	700	470	400	2.950	560	470	3.450
3.000	700	430	380	3.500	500	430	4.000
3.500	800	500	500	4.000	590	500	4.500

NW = alle Größen 2.000, 2.200, 2.250, 2.400

MW = alle Größen 3.300, 3.500, 3.600

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN (dynamisch), 84 kN (statisch).
 NV = Nennlänge der Vorsatzrampe (NL + 20), NL = Nennlänge der Überladebrücke,
 NW = Nennbreite der Überladebrücke, OL = Gesamtlänge, LE = Vorschublänge,
 LH = Bauhöhe, DH = Rampenhöhe, DW = Torbreite, MW = Modulweite der Vorsatzrampe,
 A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung, AW = Anstellwinkel. (Alle Vorsatzrampen sind mit einem Anstellwinkel 45°/135°, 60°, 75°/105°, 90° sowie 120° standardmäßig erhältlich. Weitere Anstellwinkel auf Anfrage.)